

Si ricevono all'Amministrazione Via Vittorio Veneto 44

Abbonamenti:	In Italia e Colonie	ESTERO	Anno
	L. 65,-	L. 17,-	Semestre
	Trimestre	Trimestre	Trimestre
	89,-	25,-	Trimestre

Si ricevono presso l'UNIONE PUBBLICITA' - Via Manin 10 UDINE (Tel. 3-90) o Succursali

**PREZZI per millimetro d'altezza di una colonna:** Pagina di testo L. 1 - Cronaca L. 2 - Cronaca rosa ecc. L. 1 - Necrologi, Condotti, Ante, Avvisi finanziari, Comunque ecc. L. 150 - Tariffe Economiche in testa alla rubrica - Tassa gov. 1,50 % e tassa prov. giornalieri in più - Pagato anticipato

## La conferenza interparlamentare a Berlino Un ricevimento alla delegazione italiana

BERLINO, 27. — In onore della delegazione italiana alla Conferenza Interparlamentare del commercio la camera di commercio italiana di Berlino ha offerto una colazione alla quale hanno partecipato l'ambasciatore d'Italia S. E. il conte Aldrovandi col personale dell'ambasciata, i componenti della camera di commercio italiana, personalità della colonia italiana, rappresentanti del ministero degli Esteri, germanici e del ministero dell'Economia, personalità del mondo economico e bancario e i rappresentanti della stampa. Dopo un discorso di benvenuto del conte Aldrovandi, ha preso la parola a nome della camera di commercio italiana il suo presidente maggiore Rezzetti il quale ha illustrato l'attuale sviluppo delle relazioni economiche germano-italiane. Ha poi parlato il capo della delegazione italiana alla conferenza sen. San Martino di Valperga il quale ha assicurato del desiderio anche da parte dell'Italia di veder sviluppati i rapporti germano-italiani. Quindi a nome degli ospiti tedeschi il dottor Kettner ha ringraziato il sen. S. Martino delle sue parole dichiarando che in Germania si nutre analogo desiderio.

Ecco il testo della dichiarazione della delegazione italiana sull'ordine del giorno approvato sulla razionalizzazione dell'industria nella seduta del 24 settembre della conferenza interparlamentare del commercio. «I rappresentanti del parlamento italiano alla conferenza internazionale di Berlino sono ben convinti anche in vista della razionalizzazione nella produzione, della necessità di assicurare la collaborazione, non soltanto fra datori di lavoro e lavoratori, ma anche fra tutte le classi sociali. E' la migliore garanzia per la prosperità e la pace internazionale. Per questo la delegazione italiana all'unanimità afferma che in Italia, la questione degli accordi di carattere finanziario ed economico è stata già portata nel campo delle questioni morali e politiche, e che la collaborazione integrale tra le varie classi sociali nella organizzazione stessa dello stato».

### LA SEDUTA PLENARIA

#### LA PROSSIMA SEDUTA A MADRID

La seduta plenaria della conferenza interparlamentare del commercio ha approvato all'unanimità le mozioni preparate e dalle varie commissioni e ha poi deciso di tenere la prossima sessione a Madrid nel 1930. Il delegato spagnolo ha ringraziato cordialmente la conferenza per la designazione di Madrid. Terminati i lavori della conferenza, Squires (Terranova), Merenda (Francia) e il sen. Di San Martino Valperga, capo della delegazione italiana han-

## S. A. R. la Duchessa d'Aosta a Londra

LONDRA, 27. — Nella visita fatta all'Ospedale Italiano di Londra, la Duchessa d'Aosta, che era accompagnata oltre che dall'ambasciatore Chiaromonte Bordonaro anche dal segretario del Fascio di Londra dott. Tasselli e da varie notabilità della colonia, si è recata in tutte le corsie dell'Ospedale, soffermandosi a parlare coi vari degenti. Prima di lasciare l'Ospedale, l'Augusta visitatrice ha espresso la sua soddisfazione ai dirigenti del nosocomio italiano.

## Gli ingegneri navali inglesi ospiti di Torino

TORINO, 27. — Alla fine della colazione offerta dalla «Patria» agli ingegneri navali inglesi, dopo Sir Thornycroft, si è alzato a parlare il podestà co. Thaon di Revel che ha detto:

«La città di Torino vi manda a mio mezzo il suo cordiale saluto. Essa sa di quale importante istituto voi siete membri, essa conosce ed ammira le gloriose tradizioni navali e la vostra grande nazione, essa è quindi profondamente lieta di onorarvi della vostra visita che ha per scopo di constatare il progresso scientifico e tecnico delle nostre industrie. L'ospitalità vigorosa attività dell'Italia fascista. La visita alla «Patria» ha coronato le vostre impressioni: la grandiosità dei suoi impianti, la molteplicità e il pregio dei suoi prodotti tra cui motori navali di rara perfezione e di meritata fama, vi hanno dimostrato quale potenza di contributo anche Torino sappia dare al vittorioso cammino della tecnica industriale. Io mi compiaccio dunque vivamente della vostra visita e ve ne ringrazio di cuore, certo che essa porterà alla vostra Patria la constatazione del prestigio dell'Italia nostra. In nome di Torino vi saluto nella vostra ultima tappa, mentre state per lasciare il suolo italiano, alzando il bicchiere alla prosperità vostra, del vostro Augusto Sovrano, Re Giorgio della gloriosa Inghilterra.

Terminati gli applausi che hanno coronato il discorso del podestà, i congressisti, invitati dallo stesso podestà, hanno visitato il Palazzo Madama, quindi a bordo di automezzi, si sono recati al Colle della Maddalena e al Valentino ove la «Patria» ha offerto un banchetto in onore. Il registro italiano navale ed aeronautico ha offerto stasera agli ospiti un pranzo all'Osteria della Stazione al quale sono pure intervenute numerose autorità, tra le quali S. E. il Prefetto, il Segretario federale, l'ing. Baricelli, direttore del Registro navale che ha ringraziato le autorità e l'ammiraglio Wemyss, che ha espresso anche a nome degli altri membri dell'Istituto di Navigazione le sue sentite congratulazioni per le fraterne accoglienze ricevute in tutte le città italiane, dichiarando di essere rimasto sorpreso del magnifico sviluppo raggiunto dalla industria italiana che si avvia verso i migliori destini. I congressisti, salutati dalle autorità, sono partiti per Trieste alle 20.50.

## Due tentativi non riusciti per conquistare primati aerei

LE BOURGET, 27. — L'aviatrice Van Candenbergh, partita ieri mattina alle 6.50 per tentare di battere il record di distanza in linea retta per aeroplani leggeri, è rientrata al Bourget alle 11.30, causa perdite di benzina. (R. S.).

TUNISI, 27. — Gli aviatori De Marrier e Favreau partiti dal Bourget ieri mattina per tentare di battere il primato del mondo di distanza in linea retta, non sono riusciti. Oscurati fortemente dalla oscurità gli aviatori sono stati obbligati ad atterrare a Fochville presso Tunisi. L'aeroplano sarà condotto al campo di aviazione di Aonina. (R. S.).

## Come si è salvato l'equipaggio d'un vapore naufragato

MIAMI (Florida), 26. — L'equipaggio del vapore inglese «Donira» arenatosi in prossimità dell'isola Greet Abaco nello arcipelago delle Bahamas, ha abbandonato la nave servendosi di canotti di salvataggio. A bordo sono rimasti soltanto, insieme al capitano, l'operatore radio telegrafista e un marinaio. (R. S.).

## L'Inghilterra alla conquista commer. dell'Argentina

RIO DE JANEIRO, 26. — La missione commerciale inglese diretta da lord Habernon si è imbarcata oggi, per tornare in Inghilterra. La missione che ha visitato gli Stati maggiori del Sud America ha concluso con le note «collateralmente», un accordo commerciale provvisorio, destinato a creare i maggiori frutti, oltre a stringere vieppiù i rapporti tra le due nazioni. Tale accordo prevede infatti l'acquisto sul mercato argentino da parte dell'Inghilterra di beni alimentari prodotti dal suolo e carni congelate, e a compenso offre di altri milioni di sterline e l'Argentina acquisterà in Inghilterra altri prodotti per una somma identica. (R. S.).

## La ferocia dei briganti cinesi Come furono massacrati un vescovo e due missionari belgi

HONGKONG, 27. — Circa l'uccisione in cui rimasero vittime il 15 corr. alcuni missionari belgi a Siao Lang, si hanno solo ora alcuni particolari che vengono a mostrare la crudeltà dei briganti. Il vescovo Mons. Exodo Iens e i due padri francescani Bruno e Rupertus, furono uccisi in circostanze particolarmente feroci. I loro corpi furono crivellati da colpi di sciabola e di lancia. Le sofferenze delle vittime, debbono essere state atroci. Le autorità cinesi di Kiang, nonostante l'impegno assunto, non hanno ancora saputo assicurare alla giustizia i colpevoli di tanta barbarie. E' stato finora impossibile dare degna sepultura ai cadaveri dei tre missionari, poiché la regione, nella quale l'uccisione è stata commessa, è infestata da bande di briganti, irregolari che non conoscono nessun'autorità. (R. S.).

## Le difficoltà della Cina

MOSCA, 26. — Si ha notizia da Chabin che la ferrovia cinese orientale trova difficoltà a funzionare in seguito alla penuria di carbone, provocata dalla chiusura della frontiera russo-cinese ed alla cessazione del trasporto del carbone da Szechuen. Si annuncia inoltre che nelle miniere di Miliak i minatori hanno proclamato lo sciopero in seguito alla mancanza dei viveri. (R. S.).

## L'eterna guerra civile in Cina

NANCHINO, 27. — Le truppe governative hanno inflitto una sanguinosa sconfitta alle forze del generale Chang Fu Kuai che si erano inoltrate profondamente nel Sun An. Dopo lungo combattimento le truppe di Chang Fu Kuai sono state disarmate e le forze nazionaliste hanno occupato Chang. (R. S.).

## Funzionari corrotti nel Giappone

TOKIO, 27. — Il procuratore di stato ha invitato nel suo gabinetto l'ex ministro delle ferrovie Osawa per interrogarlo circa le accuse di corruzione che da più parti gli vengono mosse. Non si sa quali precise contestazioni gli abbia fatto il magistrato, né quali giustificazioni gli abbia risposto il principale luogotenente del barone Tanaka. Gli si fanno però gravi accuse: egli avrebbe fra l'altro ricevuto per favoreggiamento 100.000 yen. Dato che si tratta di uno dei capi organizzatori dell'opposizione politica, i partigiani dei Seyuhai temono che le accuse contro l'ex ministro possano avere un effetto deleterio sulle elezioni generali indette per il principio del prossimo anno. (R. S.).

## Decine di milioni di danni

KARAKI, 27. — Le recenti inondazioni del Sind che hanno causato anche vittime umane, hanno danneggiato abitazioni e raccolti per una cifra che si aggira sugli 80 milioni di lire. (R. S.).

## I disastri del fuoco

BUDAPEST, 26. — Ieri sera è scoppiato in un fienile di Szentsefer, al confine austriaco, un violentissimo incendio, durato fino alle prime ore di stamane. Ben 110 casolari tra cui 75 abitazioni, sono stati preda delle fiamme. Cinquantasei famiglie composte di 250 persone sono senza tetto. I danni ascendono ad un milione e mezzo.

## Mac Donald in viaggio per gli Stati Uniti

LONDRA, 27. — Durante l'assenza del premier Mac Donald ed il suo viaggio negli Stati Uniti, il cancelliere dello scacchiere Snowden sarà incaricato delle funzioni di primo ministro. Mac Donald e le poche persone che lo accompagnano lasceranno Londra domani sera e, secondo il programma, ritorneranno soltanto nei primi giorni di novembre. Per conseguenza, quando il parlamento si riaprirà il 29 ottobre Snowden rappresenterà il capo del governo dinanzi alla camera dei comuni. (R. S.).

LONDRA, 27. — Il «premier» Mac Donald lascerà questa sera Londra per Southampton, dove si imbarcherà subito col suo seguito sul transatlantico «Brengharia» che leverà le ancore domani mattina di buon'ora per Nuova York. L'appuntamento che occuperà a bordo del «Brengharia» è quello stesso che in altri tempi era servito per la famiglia dell'ex Kaiser. La visita di Mac Donald a Hoover (così annuncia la fonte autorizzata) piuttosto che una missione per la soluzione di precise questioni, vuole essere considerata una visita di cortesia, nell'interesse delle relazioni anglo-americane. Il primo ministro inglese, sarà di ritorno a Londra il 4 novembre, cioè una settimana circa dopo l'apertura del parlamento, i cui dibattiti verranno perciò diretti dal ministro Snowden, il quale comincerà durante l'assenza di Mac Donald, ne farà le veci.

NUOVA YORK, 27. — Il consiglio delle relazioni estere offrirà, l'undici ottobre, in onore di Mac Donald un banchetto presieduto dal senatore Elice Root. Mac Donald vi pronuncerà un discorso che sarà trasmesso colla radio in tutti gli Stati Uniti.

## Come Mac - Donald sarà trattato agli Stati Uniti

WASHINGTON, 27. — Gli americani fanno il possibile per accogliere con la massima cortesia e deferenza Mac Donald. Si apprende ora che per disposizione di Hoover il «premier» britannico, durante il suo soggiorno alla Casa Bianca, dormirà nella camera di Lincoln. (R. S.).

## Un accordo arenato

BRADFORD, 27. — Le trattative iniziate ieri nel consiglio industriale per avviare alla soluzione della vertenza circa i salari dei lavoratori delle fabbriche lanierie sono ferme ad un punto morto per il mancato accordo su alcune pregiudiziali. (Radio Stefani).

## La crisi di governo risolta in Austria

### La nomina di Schöber salutata con simpatia

VIENNA, 26. — La commissione principale parlamentare ha deciso di proporre al consiglio nazionale il seguente elenco di personalità per la elezione del nuovo Governo. Cancelliere federale Schöber; vicecancelliere ministro della difesa Vaugoin; Giustizia Siam; Amministrazione sociale il professore di università Innitzer; Agricoltura Federale Haindl. L'ex vice cancelliere Schumy assumerà il portafoglio degli Affari Interni. Schöber sarà incaricato provvisoriamente della gestione dei Ministeri delle Finanze e della Istruzione. Il Consiglio Nazionale ha approvato con 84 voti dati dal cristiano - sociali, dai germanisti e dagli agrari, contro 69 voti del socialdemocratico, la costituzione del nuovo Gabinetto secondo la proposta fattagli dalla commissione principale parlamentare. Il dott. Seipel nella sua qualità di relatore della commissione, ha dichiarato che il cancelliere Schöber reggerà i due dicasteri delle Finanze e della Istruzione, provvisoriamente, giacché egli non è stato ancora in grado di mettersi in rapporto con le personalità designate, alla direzione dei due ministeri. Domani alle 11 il nuovo Gabinetto si presenterà al Consiglio Nazionale e il nuovo cancelliere farà le dichiarazioni ministeriali.

### I COMMENTI DEI GIORNALI

A proposito delle dimissioni di Stresemann i giornali constatano che esse si sono avverate di sorpresa, ma rilevano unanimemente che a Stresemann va data lode perché ha fatto così una grande opera utile. Stresemann, secondo i giornali, rimane certamente una speranza per il futuro. L'elezione di Schöber viene salutata da tutti i partiti borghesi. La cristiano-socialista Reichspost rileva che Schöber è oggi l'uomo il quale è stato proposto dai partiti della maggioranza e ciò significa che la volontà popolare desidera che per il grave compito della riforma interna venga chiamato a capo dello Stato un individuo che rafforzando l'autorità dello Stato adempia ai suoi compiti con tutti i mezzi. Anche il «Wiener Neue Nachrichten» riconosce i meriti di Schöber e rileva che grazie al suo prestigio internazionale egli contribuirà a creare una atmosfera di pace. L'organo della Landbund (agricari), «Estrablatt», scrive: La nomina di Schöber è la miglior prova della pacificazione interna dell'Austria.

L'«Arbeiter Zeitung» vede nelle dimissioni di Stresemann le conseguenze dello sfaldamento dei partiti borghesi e scrive che non si sa ancora quale politica verrà fatta da Schöber. La classe operaia attende con sangue freddo gli eventi.

### I MINISTRI PRESTANO GIURAMENTO

VIENNA, 27. — I ministri del nuovo Gabinetto Schöber, attualmente a Vienna, hanno prestato ieri il giuramento di fedeltà nelle mani del presidente della Re-

## Il fallimento di una sorella dell'ex Kaiser

LONDRA, 27. — Il principe Adolfo di Hohenzollern, capo della famiglia, allegherò che la principessa Vittoria, sorella dell'ex Kaiser, sposando un ex squatter e un cameriere di albergo, ha compromesso i diritti ereditari, ne ha provocato la dichiarazione del fallimento. Così tutti gli oggetti appartenenti alla principessa, venuti dall'eredità familiare, saranno messi all'asta. Si prevede una vendita movimentata, figurata tra questi parecchi oggetti di grande valore artistico-storico.

## Straordinaria siccità nell'Inghilterra

LONDRA, 27. — Con un cielo senza nubi e con la predizione da parte degli uffici meteorologici di una persistenza di tempo secco, Londra ha toccato oggi la sua trentacinquesima giornata consecutiva senza pioggia. Questo periodo di siccità supera qualunque altro ricordato nella capitale da 125 anni a questa parte. La estate arida di alta pressione copre tutto il sud dell'Inghilterra e della costa meridionale. Dal principio del mese vi sono state più di 20 ore di sole. Questo mese di settembre sarà così battuto il record dell'alta temperatura. Sebbene il rifornimento di acque nella città non desti inquietudini, gli agricoltori dicono di risentire della mancanza di pioggia. (Radio Stefani).

## Liquidazione rimandata per sistemare l'affare Hairy

LONDRA, 27. — Gli ambienti finanziari sono particolarmente eccitati dalla decisione della borsa di rimandare di un mese la sistemazione della «stazione» Hairy. La vera entità dei danni è tuttora sconosciuta, poiché la complessa rete di affari del gruppo Hairy non può essere esaminata che in poche settimane. Naturalmente incominciano i contraccolpi del crollo sulle aziende legate al finanziamento. La ditta Russell & Co. che ha subito una perdita che si aggira sulle 200.000 sterline, è considerata negli ambienti di borsa incapace di far fronte ai suoi impegni. Le ricerche dei Ciadini associato a buona parte dell'impresa Hairy, sono tuttora infruttuose. Si dice di sapere, secondo i «dici» dei circoli ufficiali, che nella riunione di gabinetto sia stato espresso il parere che il governo potrebbe intervenire soltanto con provvedimenti di carattere legislativo. Considerato sotto questo aspetto l'eventuale provvedimento con una nuova legge si potranno evitare simili fatture per l'avvenire. Un provvedimento di carattere generale di questo genere è vivamente atteso dalla pubblica opinione che vedrebbe in tal maniera salvaguardati il risparmio ed il credito. (R. S.).

## La scoperta del covo comunista nella Bulgaria

SOFIA, 27. — L'inchiesta sulla organizzazione della gioventù comunista ha portato alla scoperta nel domicilio di un falegname degli atti del Comitato Centrale. Questi contenevano la corrispondenza coi comintern e con i dirigenti del fuoruscio agrari comunisti in Jugoslavia, un codice telegrafico cifrato e voluminose pubblicazioni, come pure parecchie bombe. Il tutto nascosto in un sotterraneo a tale uopo apprestato. Questa scoperta corona il successo conseguito con la ricerca iniziata dopo il recente arresto di un tale Stefanoff, costretto straniero fuoruscio, che serviva da corridoio fra gli emigranti comunisti in Jugoslavia ed il comitato centrale. Lo Stefanoff fu sorpreso dalla polizia in possesso di lettere compromettenti e di pubblicazioni sediziose. Questo primo arresto tenne dietro a quello di un tale Cacadimoff operaio negli stabilimenti per la manifattura del tabacco a Plovdiv, emigrato tre anni prima e ritornato in Bulgaria dopo un soggiorno in Russia ed in Jugoslavia per ordine del comitato ad assumere la direzione del comitato centrale del partito comunista. Gli arresti comparivano quanto prima davanti al tribunale di Sofia.

## L'osservatorio meteorologico inaugurato a Castellamare di Stabia

CASTELLAMARE DI STABIA, 25. — Con cerimonia austera e solenne è stato oggi inaugurato l'osservatorio meteorologico annesso alla stazione idroclimologica internazionale di Castellamare sotto gli auspici dell'associazione italiana di idrologia, climatologia e terapia fisica in esecuzione del analogo voto deliberato dal 15. congresso tenutosi in Castellamare nel 1921, e attuato dal commissario prefettizio del comune di Castellamare, l'ingegner avventuroso di altissimo interesse scientifico perché ha valore di superiore affermazione del primato italiano nel campo di idroclimologia conformemente al programma di valorizzazione nazionale voluto dal Regno fascista, hanno presenziato tutte le autorità scientifiche e autorità regionali e locali. Applauditi discorsi hanno pronunciato il commissario prefettizio, il prof. Devoto, presidente onorario dell'Associazione italiana di idroclimologia, il vescovo della Diocesi di Castellamare, il professor Rizzo e Boer della R. Università di Napoli.

## I funerali dei ferrovieri vittime del nubifrago in Basilicata

SALERNO, 27. — Ieri ha avuto luogo con straordinaria solennità i funerali dei ferrovieri vittime eroiche del proprio dovere durante il recente nubifrago in Basilicata. I feretri sono passati tra due file di popolo commosso e seguiti dalle autorità tutte dalle organizzazioni del partito e sindacati dalle associazioni cittadine coi rispettivi vessilli le scolaresche e molta folla. Giunto il corteo sul piazzale della stazione il sottosegretario di stato S. E. Penanaria ha porto, con commossa parola il saluto alle vittime a nome del Governo Nazionale e del ministro Ciano.

## Lo scoppio di una bomba in una fabbrica di mobili

BUENOS AYRES, 27. — Una bomba è scoppiata in una fabbrica di mobili. Non vi è stata alcuna vittima. Questo attentato è attribuito ad operai scioperanti. (Radio Stefani).

## TOLMEZZO

### Scuole di Avviamento al Lavoro

Il preside avverte che la scuola complementare paragonata di Tolmezzo in base al decreto ministeriale 5 agosto si è viene trasformata in scuola secondaria d'avviamento al lavoro. Il terzo corso avrà specializzazione commerciale.

### Il secondo e terzo corso complementare continuerà sino ad esaurimento

Dato il ritardo del provvedimento il preside avverte i genitori degli interessati che le iscrizioni si accettano fino al 10 ottobre p. v.

### Le lezioni avranno inizio il 1 ottobre.

### CAVASSO NUOVO

### Funebri

Ieri furono tributate solenni onoranze funebri alla salma del compianto e indimenticabile Umberto Ardi valoroso e combattente, presidente del Circolo cooperativo familiare di Ornesse.

Un morbo terribile lo trasse a prematura morte nella ancora giovane età di 39 anni. La salma trasportata ad Ornesse da Gorizia dove egli dirigeva un'avvistissima azienda che gli procurava una discreta agiatezza venne portata a braccia all'ultima dimora da uno stuolo di compagni d'arme e accompagnata da numerosi amici e conoscenti. Arrivò il mesto corteo la scolaresca con bandiera, seguivano, portate a mano, una ventina di bellissime giulande e di corone; il clero, la salma lagrimata. Dietro di questa, i parenti, la bandiera del Circolo familiare a tutto e quella delle sezioni combattenti e della Cooperativa di Consumo di Cavaaso, contrapposizione rappresentativa di una lotta teorica di amici e di popolo che, rollero dimostrando quanto era amato ed apprezzato il povero Ettore. Duecento parole di rampianto, resele le sue lodi, il suo compagno di lavoro, il presidente della sezione combattenti e il presidente della Cooperativa di Consumo di Cavaaso. Ai genitori, alla moglie, ai figli, vivissime condoglianze.

### TARVISIO

### Mercoledì festivo

Sabato 5 del prossimo ottobre si terrà qui a Tarvisio un importante mercato di bestiame che promette di essere molto florido.

## C R O N A C C I T T A D I N A

Per le piccole industrie  
Notevoli contributi dell'Ente Nazionale

## Nel Mondo Scolastico

GLI ESAMI

Ammessi alla seconda inferiore: Can-  
diani Maria Maddalena — Fortunato  
Quintilla — Giacalone Antonio — Ildo-  
rio — Scolorio Maria — Soprano Lu-  
gina — De Nardo Marcello.

Alla terza inferiore: Blasutti Alfonso —  
Cattaneo Vittorio — Dilda Rina —  
Fognolo Silvia — Fucaro Lidia — Pi-  
va Diletta — Righini Alice — Taddio  
Annita — Bianco Emilio — Rizzattoni  
Carmela — Turilli Nella — Vecello  
Peani Rina — Cavani Lea — Cigolotto  
Emilia.

Alla quarta inferiore: Basutto Wirlde-  
lina — Nodari Miranda — Paterni Glu-  
liana.

Ammissione alla prima superiore: An-  
tonini Miranda — Campanelli Luisa —  
Cossich Giuliana — Di Lenardo El-  
vira — Giordani Matilde — Guerrazzi  
Rina — Manigutti Luigia — Pedrola An-  
nita (assente in luglio per lutto fami-  
liare) — Piccotti Leda — Polo Elsa —  
Rizzi Anna Margherita — Scodellari I-  
talia — Stradotto Maria — Zozz Ottilia —  
Di Giusto Mario — Fagnagnoli Tan-  
ny — Guerra Anna — Pagnutti Esilda —  
Roccezzelle Liboria — Zoratto Giusep-  
pe — Zanarelli Angelina.

Alla seconda superiore: Hermansider  
Maria — Persico Matilde — Cabai An-  
selmo.

Alla terza superiore: Bianchi Antonie-  
ta — Cello Rosina — Colta Maria —  
De Cecco Renza — Driussi Teresa —  
Rizzattoni Francesca — Giordani Augu-  
sto — Spagnoli Vittorio.

I temi d'italiano all'esame di licenza  
R. Liceo Scientifico — R. Liceo Classico

«Ultimo canto del Paradiso» in cui  
San Bernardo invoca la Vergine onde  
Dante possa contemplare l'essenza di-  
vina e che la visione sia per lui fruttie-  
ra di salute.

«Con la Marcia di Roma l'Italia con-  
sacrò nel ricordo di Vittorio Veneto non  
solo le sue glorie di ieri, ma anche il  
suo programma di domani».

R. Istituto Magistrale  
«Le ultime quattro strofe delle «Pen-  
tecoste» tratte dagli «Inni Sacri» del  
Manzoni».

UN LICEO SCIENTIFICO  
nel Collegio Arcivescovile «Bertonis».

I Padri Stimatini che dirigono con  
intelligenza amore il Collegio Arcivesco-  
vile «Bertonis» hanno presa la bella ini-

ziativa di aggiungere alle Scuole Eleme-  
ntari ed all'Istituto Inferiore interno, il  
primo corso di un Liceo Scientifico.  
Questo funzionerà regolarmente fino  
dall'inizio del nuovo anno scolastico,  
che, nel Collegio Arcivescovile prin-  
cipierà il giorno 8 di ottobre.

LE ISCRIZIONI

AL LICEO - GINNASIO

Il Preside del R. Liceo - Ginnasio  
Classico, comunica che le iscrizioni si  
chiederanno improvvisamente il gior-  
no 29 settembre, e ciò anche in relazio-  
ne al numero dei posti stabiliti per o-  
gni singola sezione che non deve essere  
superiore a 35.

PROROGA DELLA RIAPERTURA  
DELLE SCUOLE CIVICHE

A cagione della deplorabile negligen-  
za di molte famiglie che non hanno sen-  
tito il dovere di ottemperare alle ripe-  
tute sollecitazioni loro rivolte anche a  
mezzo della pubblica stampa, le iscrizio-  
ni degli alunni alle scuole elementari  
comunalì sono ancora arretrate a tal  
punto da rendere impossibile un regola-  
re assenteamento delle classi, particolar-  
mente nei nuovi reparti scolastici. Per-  
ciò l'Illmo sig. Podestà del Comune è  
venuto nella determinazione di ordina-  
re una breve proroga nella riapertura  
delle scuole, fissando al giorno 1.º otto-  
bre p. v. il cominciamento delle lezioni  
nelle scuole urbane di Via Dante, di S.  
Domenico e di tutte le rurali e al gior-  
no 4 nelle scuole di Via Gorizia, delle  
Grazie e di Via XXX Ottobre.

Resta inteso che le iscrizioni conti-  
nueranno rispettivamente fino al gior-  
no 30 corr. e 3 ottobre p. v.

ISTRUZIONE CONTROAEREA

Il Comando della difesa aerea territoriale  
M. V. S. N. comunica:

Domenica 22 corr. alle ore 8 sul piazza-  
le del Castello istruzioni per la 121-a e  
122-a Centurie di artiglieria c. a.

E' prescritta l'uniforme ordinaria.  
A principiare da domenica 6 ottobre sa-  
rà adottato l'orario invernale, con inizio  
dell'istruzione alle ore 9 ant.

GITA ALLA GRAUZZARIA

La Società Alpina Friulana, ha indetto  
per domenica prossima una gita sociale al  
Monte Grauzaria. Partenza da Udine in  
automobile alle ore 5. Salita da Revor-  
schian, per casera Fio, e discesa a Pau-  
laro per casera Vintulus. Ritorno in auto-  
mobile e sosta a Tricesimo per la sera so-  
ciale.

Per le nostre strade  
Come si fa? - Come si farà?

Ci giungono alla redazione varie pro-  
te e reclami sul proposito delle condizioni  
poco felici delle nostre strade, naturalmen-  
te di quelle principali, siano esse dipendenti  
dallo Stato o dalla Provincia.

Non c'è però bisogno di queste simili  
proteste: basta fare pochi chilometri fuori  
della città e la constatazione, non certo  
lieta, viene subito, specialmente se si per-  
corre delle strade, si adopera un calcestruzzo  
ad un automobile.

Chi ricorda le nostre strade antiche, guer-  
rate, così belle, così ben tenute, prova, a giu-  
dizio, un senso di viva disillusione. Non  
perché manchi l'assistenza statale, e-  
videntemente questa c'è, ma non adeguata  
ai bisogni.

Non vogliamo ora fare alcun rimarco, a  
nessuno, constatamo solamente uno stato  
di cose, che sarebbe assai bene correggere,  
mitigare, eliminare.

«Se vogliamo specificare quali, delle stra-  
de, abbiano più o meno bisogno di stra-  
dino, a dir il vero, certi stradini hanno  
bisogno ben altro che del povero stradino».

Che il problema sia a cuore, tanto alla  
Provincia che allo Stato, questo si sa, ma  
bisogna provvedere presto.

Per quanto riguarda le strade statali  
della nostra Provincia, intendiamo quelle  
che conducono l'una a Cividale e l'altra a  
Pordenone, sappiamo che esse non sono  
comprese nel programma di sistemazione  
voluta dal Governo, dei sessanta chilometri.

Si faccia eccezione per quel tratto di  
strada che quattromila chilometri, che da La-  
tina va a Ponte di Pietra, e che fa parte  
delle strade appartenenti al compartimento  
dell'Azienda Autonoma Statale della Strada  
di Trieste.

Il Compartimento di detta Azienda di  
Udine, in attesa che pure le nostre strade  
vengano comprese in quel vasto program-  
ma di sistemazione stradale, che il Gover-  
no Nazionale si propone provvedimento  
questo che dovrebbe essere preso in esame  
nel prossimo esercizio, fa quanto è meglio  
per mantenere le strade in condizioni  
che se non giovano al miglioramento di  
esse, certamente servono a non lasciarle  
peggiore.

Ma le possibilità disponibili sono, finora  
pochissime, quindi...

Tuttavia, al fine, si fa molto, perché si  
sogna considerare che il caldo con l'asfalto  
che conseguente, è un nemico terribile delle  
strade, e contro di esso, nulla vale. La pol-  
vere in certi tratti, potrà essere dovuta, in  
questo l'Azienda Autonoma Statale della  
Strada, Compartimento di Udine, lo fa.

Per la strada statale per la quale si pro-  
gramma, indipendente da quel vasto programma  
statuale, ad assistere al tratto di strada  
passaggio a livello di Santa Caterina-Cam-  
porosso, circa tre chilometri.

Questo lavoro, che potrà in un secondo  
tempo essere continuato fino alla porta di  
Udine, impedisce finora una spesa di circa  
cento milioni, ed è stato realizzato anche  
in considerazione dell'aumento che costerà  
per un lungo tratto, il vasto stradone  
per meglio precisare, affinché il pedone  
o materiale ivi raccolto non abbia a sot-  
ferire per la polvere sollevata dal passaggio  
di autoveicoli.

Il tratto Udine-Tricesimo è diventato o-  
ra diventando per le automobili addirit-  
tura impraticabile.

Il tratto Udine-Tricesimo è diventato o-  
ra diventando per le automobili addirit-  
tura impraticabile.

Il tratto Udine-Tricesimo è diventato o-  
ra diventando per le automobili addirit-  
tura impraticabile.

Il tratto Udine-Tricesimo è diventato o-  
ra diventando per le automobili addirit-  
tura impraticabile.

Il tratto Udine-Tricesimo è diventato o-  
ra diventando per le automobili addirit-  
tura impraticabile.

Il tratto Udine-Tricesimo è diventato o-  
ra diventando per le automobili addirit-  
tura impraticabile.

Il tratto Udine-Tricesimo è diventato o-  
ra diventando per le automobili addirit-  
tura impraticabile.

Il tratto Udine-Tricesimo è diventato o-  
ra diventando per le automobili addirit-  
tura impraticabile.

Il tratto Udine-Tricesimo è diventato o-  
ra diventando per le automobili addirit-  
tura impraticabile.

Il tratto Udine-Tricesimo è diventato o-  
ra diventando per le automobili addirit-  
tura impraticabile.

Il tratto Udine-Tricesimo è diventato o-  
ra diventando per le automobili addirit-  
tura impraticabile.

Il tratto Udine-Tricesimo è diventato o-  
ra diventando per le automobili addirit-  
tura impraticabile.

Il tratto Udine-Tricesimo è diventato o-  
ra diventando per le automobili addirit-  
tura impraticabile.

Il tratto Udine-Tricesimo è diventato o-  
ra diventando per le automobili addirit-  
tura impraticabile.

Il tratto Udine-Tricesimo è diventato o-  
ra diventando per le automobili addirit-  
tura impraticabile.

Il tratto Udine-Tricesimo è diventato o-  
ra diventando per le automobili addirit-  
tura impraticabile.

Il tratto Udine-Tricesimo è diventato o-  
ra diventando per le automobili addirit-  
tura impraticabile.

Il tratto Udine-Tricesimo è diventato o-  
ra diventando per le automobili addirit-  
tura impraticabile.

Il tratto Udine-Tricesimo è diventato o-  
ra diventando per le automobili addirit-  
tura impraticabile.

Il tratto Udine-Tricesimo è diventato o-  
ra diventando per le automobili addirit-  
tura impraticabile.

Il tratto Udine-Tricesimo è diventato o-  
ra diventando per le automobili addirit-  
tura impraticabile.

## La nostra Cassa di Risparmio

«Echi e commenti», rassegna univer-  
saria della stampa che pubblica in Ro-  
ma tre volte al mese (15, 15 e 23). Mu-  
stra la situazione della Cassa di Ri-  
parmio di Udine, che, nel 1929, ha  
avuto la benemerita Cassa di Risparmio  
settore succeduto quanto segue:

«Al 30 giugno 1929, la Cassa di Ri-  
parmio di Udine presenta un comples-  
so di depositi di oltre 125 milioni.

A dieci anni dalla grande guerra —  
le cui conseguenze sono state per Udine  
particolarmente gravi — quella Cassa di  
Risparmio ha visto aumentare i propri  
depositi fiduciarî di circa 50 milioni; ha  
visto salire da tre e mezzo a 14 milioni  
il proprio patrimonio, e da 1.600.000 a  
oltre 7.200.000 il complesso delle somme  
erogate in beneficenza.

«Ci facciano poi un dovere di rile-  
vare la benefica azione esplicata a fa-  
vore dell'agricoltura dalla Cassa di Ri-  
parmio di Udine, la quale, fin dal 1884,  
prima fra le consorzi d'Italia, concorre  
a far sorgere nella provincia le Casse  
Rurali, oggi così numerose, assistendo  
e finanziando per i circoli agricoli, per  
le fattorie sociali e per altre cooperative.

«Al 30 giugno 1929, la Cassa di Ri-  
parmio di Udine ha emesso 1.200.000  
di lire in titoli di risparmio, e car-  
relle fondarie per 21.2 milioni; conti cor-  
renti agrari per 5.8 milioni; cambiali a  
scadenza per oltre 28 milioni; cifra que-  
sta che è soltanto sorpassata dai titoli pub-  
blici emessi per 4.44 milioni».

Questo stollonismo si commenta da sé.

L'improvviso abbassamento  
della temperatura

Da qualche giorno si verificano del-  
le temperature minime eccezionali.

Questa mattina all'alba, il termome-  
tro segnava appena sette gradi, cioè co-  
me nelle giornate di pieno inverno.

Il prof. Ercola capo dell'ufficio me-  
teorologico, interrogato, sull'improvviso  
mutamento della temperatura, ha fatto  
le seguenti dichiarazioni:

«Si è iniziato improvvisamente un  
periodo di giornate fredde a causa del  
predominio di correnti settentrionali.

Tali correnti sono determinate da un  
amio anticiclonico avanzato il giorno 21  
dall'Atlantico e che man mano si è este-  
so a tutta l'Europa rafforzandosi in que-  
sti ultimi giorni. Contemporaneamente  
sulle regioni meridionali la pressione  
barometrica si è mantenuta piuttosto  
bassa e ciò ha provocato popole pio-  
ghe e temporali, nelle località peninsu-  
li, specialmente montuose. Ieri, in Vene-  
zia, è spuntata la prima temperatura mi-  
nima di zero gradi. Da noi la tempe-  
ratura minima rapidamente è discesa,  
ma anche nelle città ordinarmente più  
fredde, non è andata al di sotto di dieci  
gradi: salvo a Trento ove si è avuta la  
temperatura di nove gradi. L'attuale si-  
tuazione perdurerà almeno ancora per  
24 ore e quindi perdureranno i venti di  
tramontana a temperature relativamen-  
te fresche. Da questo periodo di  
temperature piuttosto basse, non è le-  
cite presagire che tale carattere conti-  
nui per tutto l'autunno in corso perché  
siffatti periodi non presentano in ge-  
nerale lunga durata.

L'irrigazione alle porte della Città

Con vivo compiacimento portiamo a co-  
noscenza degli interessati che alcuni pro-  
prietari fiduciosi alla città hanno  
preso l'iniziativa per la costituzione di  
consorzi di irrigazione, rispettivamente nella  
località Gervassuta-S. Osvato, e S. Got-  
tardo.

E' superfluo rilevare come detta ini-  
ziativa trovi consenzienti la gran parte degli  
agricoltori, che, ammaestrati dalla dura e  
speranza di questi ultimi anni, in cui i  
consorzi di irrigazione, rispettivamente nella  
coltura, e consorzi di vantaggi inestima-  
bili che la irrigazione potrebbe apportare in  
zone situate alle porte della Città di Udine,  
come pure dei doveri incombeni ai pro-  
prietari nel riguardi dell'incremento delle  
produzioni agricole, saranno ben lieti di  
dare pratica attuazione all'iniziativa, stessa,  
copiando il momento favorevole.

In ed il Consorzio Leira-Fagliamento è in  
grado ancora di fornire l'acqua.

I Comitati promotori delle dette ini-  
ziative verso un piano d'irrigazione, esecuzi-  
one hanno creduto opportuno di preparare  
il Consorzio Leira-Fagliamento di esegui-  
re uno studio di massima sui rispettivi con-  
sorzi e indire per domenica 29 settembre  
corrente, allo scopo di concordare le indispen-  
sabili intese preliminari, le ritenute degli  
interessati, alle quali interverranno i rap-  
presentanti della Cattedra Ambulante di A-  
gricoltura e del Consorzio Leira-Faglia-  
mento.

La riunione per il Consorzio di S. Got-  
tardo avrà luogo alle ore 9 presso le scu-  
ole comunali di S. Gotardo e quella per il  
Consorzio di Gervassuta-S. Osvato alle  
ore 10, presso le scuole comunali di S.  
Osvato, gentilmente concesse.

Stante il nobile ed utile scopo che esse  
si propongono, siamo certi che nessun agri-  
coltore vorrà mancare.

S. FRANCESCO D'ASSISI  
e le Associazioni Cattoliche

La Giunta Diocesana pubblica un comu-  
nicato cui quale ricorda a tutte le Presiden-  
ze delle Associazioni Cattoliche che il 4  
ottobre ricorre la solennità di San Fran-  
cesco di Assisi, Patrono speciale dell'Azione  
Cattolica e le invita a commemorare il  
grandioso figura. Per questa occasione i  
dirigenti delle Associazioni cattoliche citra-  
dine sono invitati a prendere parte alle fun-  
zioni religiose che si celebreranno nella  
chiesa dei Rev. Padri Cappuccini con la  
presenza di S. E. Mons. Arcivescovo.

ARRESTI

Gli agenti della squadra mobile della lo-  
cale R. Questura trasferrero ieri in arresto:  
Emilio Razzano, fu Giuseppe da Pozzo,  
perché chiedeva insistentemente l'e-  
lencina, per le vie cittadine.

Giovanni Crosara fu Paolo in segui-  
to, e mandato di cattura spedito dall'A.  
Procura di Udine per espiazione di pena  
(5 mesi di reclusione inaffittili per appre-  
stazione indebita).

Cesare Comuzzi di Antonio di Bie-  
nisco d'anni 3 per misure di P. S.

La riunione del Consiglio  
dell'Istituto Micesio

Ieri sera alle ore 18.30 si è riunito il nuo-  
vo consiglio di amministrazione dell'Isti-  
tuto Micesio.

Erano presenti il presidente, dott. Udo-  
lfo, d'Angelo, ed i consiglieri cav. Crada-  
geon, Zilli sig. Mero e sig. Zamburino, Se-  
cretario il sig. Dorigo.

Prima di iniziare la discussione degli ar-  
gomenti posti all'ordine del giorno il cav.  
Crainz rivolse un saluto augurale al Pre-  
sidente dott. d'Angelo al nuovo consiglio  
Zamburino ai presenti tutti, esprimendo  
la certezza che il consiglio tutto si adde-  
rerà per il sempre maggior incremento del  
Pia. Istituzione.

Al cav. Crainz rispose il presidente dott.  
d'Angelo, che dopo averlo ringraziato del-  
le gentili espressioni, con commosse paro-  
le commemorò il defunto presidente cav.  
Spezzotti che tanta attività dedicò all'Isti-  
tuto nei dodici anni della sua presidenza.

Scelta stante il Consiglio all'unanimità  
deliberò di ricordare il cav. Spezzotti in-  
staurando un posto gratuito al nome del de-  
funto Presidente.

Il Consiglio d'Amministrazione quindi  
dopo avere nominato all'unanimità Vice-  
presidente il cav. Tito Crainz, iniziò la tra-  
tazione di tutti gli argomenti posti all'or-  
dine del giorno.

VITA SINDACALE

L'Ufficio stampa dell'Unione Provinciale  
dei Sindacati Fascisti dell'Industria co-  
munica:

NOMINE. — Mercoledì scorso ad ore  
18 ha avuto luogo l'assemblea generale dei  
lavoranti addetti alle Pasticcerie Confet-  
terie al completo di tutti gli appartenenti al  
Sindacato. Si addivenne alla nomina del  
Direttore che risultò eletto nel modo se-  
guente: sig. Roderico Teobaldo segretario di  
categoria. Membri: Artico Pietro, De Le-  
renzi Vittorio, Costantini Umberto.

CONTRATTI DI LAVORO. — I rap-  
presentanti dell'Unione dei Sindacati Fas-  
cisti dell'Industria hanno iniziato la di-  
scussione dei contratti collettivi di lavoro  
delle categorie lavoratori barbiere e sarti e  
sarte.

La discussione continua, nella sede del  
l'Unione Industriale, onde arrivare a regola-  
mentare nel più breve tempo possibile le  
categorie sopradette.

TIBERIO AL CAMPO SPORTIVO  
Ricordiamo che domenica prossima  
alle ore 16, sul Campo Sportivo segnerà  
la grande manifestazione dell'atletica  
mondiale Tiberio.

Trattasi di uno spettacolo veramente  
eccezionale.

Orario Ferroviario

Linea Udine - Trieste  
Partenze: O. 4.46 - D. 7.10 - A. 9.40  
- M. 12.17 - A. 16.01 - O. 17.40  
(per Monfalcone) — DD. 18.40 - A.  
20.26.

Arrivi: O. 7.40 (da Monfalcone) — DD.  
9.28 - A. 15.30 - A. 15.35 - D. 17.55  
- A. 20 - D. 21.35 - O. 23.45.

Linea Udine - Venezia  
Partenze: D. 3.50 (1) - A. 5.15 - D. 7  
- A. 8.23 - D. 10.50 - M. 12.45 (per  
Pordenone) — D. 16 - A. 18.05 -  
DD. 20.05.

Arrivi: D. 2.10 (1) - A. 4.15 - M. 7.25  
(da Pordenone) — DD. 9.27 - A. 9.50  
- D. 11.52 - A. 15.50 - D. 18.25  
- M. 21.30 (da Conegliano) — D. 22.50.

(1) Si effettua dal 15 maggio al 5 ottobre.  
Linea Udine - Cividale  
Partenze: MV. 6.15 - M. 8.20 - M.  
12.15 - MV. 15.55 - A. 18.45 - M.  
Arrivi: M. 7.30 - A. 9.35 - M. 14  
- MV. 17.35 - M. 20.05 - MV. 22.05  
20.30.

(4) Si effettua dal 16 maggio al 16 ottobre.  
Linea Udine - Tarvisio  
Partenze: D. 2.20 (2) - A. 4.45 - M.  
6.20 (per la Carnia) — DD. 9.42 -  
A. 13.10 - A. 16.10 - D. 18.35 -  
O. 20.35 (3) per la Carnia.

(2) Si effettua dal 16 maggio al 16 ott.  
(3) Si effettua dal 1 giugno al 31 ottobre.  
Arrivi: D. 3.35 (2) - A. 8.15 - D. 10.33  
- O. 15.45 - A. 19.20 - DD. 19.51  
- O. 23.20 (3) dalla Carnia.

(2) Si effettua dal 16 maggio al 6 ottobre.  
(3) Si effettua dal 1 giugno al 31 ottobre.  
Linea Udine-S. Giorgio Nog. e Grado  
Partenze: M. 4.40 (4) per Grado - M.  
5.35 - A. 7.45 (per Grado) - M. 12.25  
- A. 16.02 - M. 19 - A. 20.15 (5)  
per Grado.

(4) Si effettua dal 16 maggio al 16 ottobre.  
(5) Si effettua dal 15 maggio al 5 ottobre.  
Arrivi: M. 6.50 - A. 8.45 (da Grado)  
M. 12.50 - A. 15.48 - O. 18 (da  
Grado) - M. 22.10 - M. 24.35 (4) da  
Grado.

- 9.15 - 12.15 - 15 (festivo fino a S.  
Daniele) - 17 D. - 18.50 (solo nei gior-  
ni feriali) - 19.30 (festivo fino a San

Daniele).  
Partenze da Udine Porta Gemona: ore 6.20  
Daniele).

Arrivi a S. Daniele: ore 7.35 - 10.40 -  
13.35 - 16.15 (festivo) - 18.05 D -  
20.05 (solo nei giorni feriali) - 20.40  
(festivo).

Partenze da S. Daniele: ore 6.10 - 7.40 -  
12.40 (solo nei giorni feriali) - 13.45  
(festivo fino a Udine) - 16.50 - 18.40  
- 21 (festivo).

Arrivi a Udine Porta Gemona: ore 7.30  
- 8.40 D - 14 (solo i giorni feriali) -  
14.55 (festivo) - 18 - 19.30 - 22.15  
(festivo).

TRANVIA UDINE - SAN DANIELE  
Partenze da Udine Porta Gemona: ore 6.20  
Daniele).

Arrivi a S. Daniele: ore 7.35 - 10.40 -  
13.35 - 16.15 (festivo) - 18.05 D -  
20.05 (solo nei giorni feriali) - 20.40  
(festivo).

Partenze da S. Daniele: ore 6.10 - 7.40 -  
12.40 (solo nei giorni feriali) - 13.45  
(festivo fino a Udine) - 16.50 - 18.40  
- 21 (festivo).

Arrivi a Udine Porta Gemona: ore 7.30  
- 8.40 D - 14 (solo i giorni feriali) -  
14.55 (festivo) - 18 - 19.30 - 22.15  
(festivo).

TRANVIA UDINE - SAN DANIELE  
Partenze da Udine Porta Gemona: ore 6.20  
Daniele).

Arrivi a S. Daniele: ore 7.35 - 10.40 -  
13.35 - 16.15 (festivo) - 18.05 D -  
20.05 (solo nei giorni feriali) - 20.40  
(festivo).

Partenze da S. Daniele: ore 6.10 - 7.40 -  
12.40 (solo nei giorni feriali) - 13.45  
(festivo fino a Udine) - 16.50 - 18.40  
- 21 (festivo).

Arrivi a Udine Porta Gemona: ore 7.30  
- 8.40 D - 14 (solo i giorni feriali) -  
14.55 (festivo) - 18 - 19.30 - 22.15  
(festivo).

TRANVIA UDINE - SAN DANIELE  
Partenze da Udine Porta Gemona: ore 6.20  
Daniele).

Arrivi a S. Daniele: ore 7.35 - 10.40 -  
13.35 - 16.15 (festivo) - 18.05 D -  
20.05 (solo nei giorni feriali) - 20.40  
(festivo).

Partenze da S. Daniele: ore 6.10 - 7.40 -  
12.40 (solo nei giorni feriali) - 13.45  
(festivo fino a Udine) - 16.50 - 18.40  
- 21 (festivo).

Arrivi a Udine Porta Gemona: ore 7.30  
- 8.40 D - 14 (solo i giorni feriali) -  
14.55 (festivo) - 18 - 19.30 - 22.15  
(festivo).

TRANVIA UDINE - SAN DANIELE  
Partenze da Udine Porta Gemona: ore 6.2



